



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-434 Km 2+000m

Trecho: Jardim Paulista / Ipiranga de Goiás

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Rubiataba / BR-153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

☒ Ative () Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 794 Veículos/dia por faixa



Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres () Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O Trecho em questão apresenta-se numa área rural na interseção da GO 434 com GO-557 que acesso a cidade Nova Glória. O local da interseção fica em um segmento em tangente seguindo por curva horizontal com distância de visibilidade comprometida. Pelas características geométricas da pista em declive suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para a localidade, mesmo com toda sinalização horizontal e vertical existente, colocando o segmento com aspecto crítico à segurança viária, em especial ao fluxo que tende a conversões e travessia na via em direção a BR-153.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

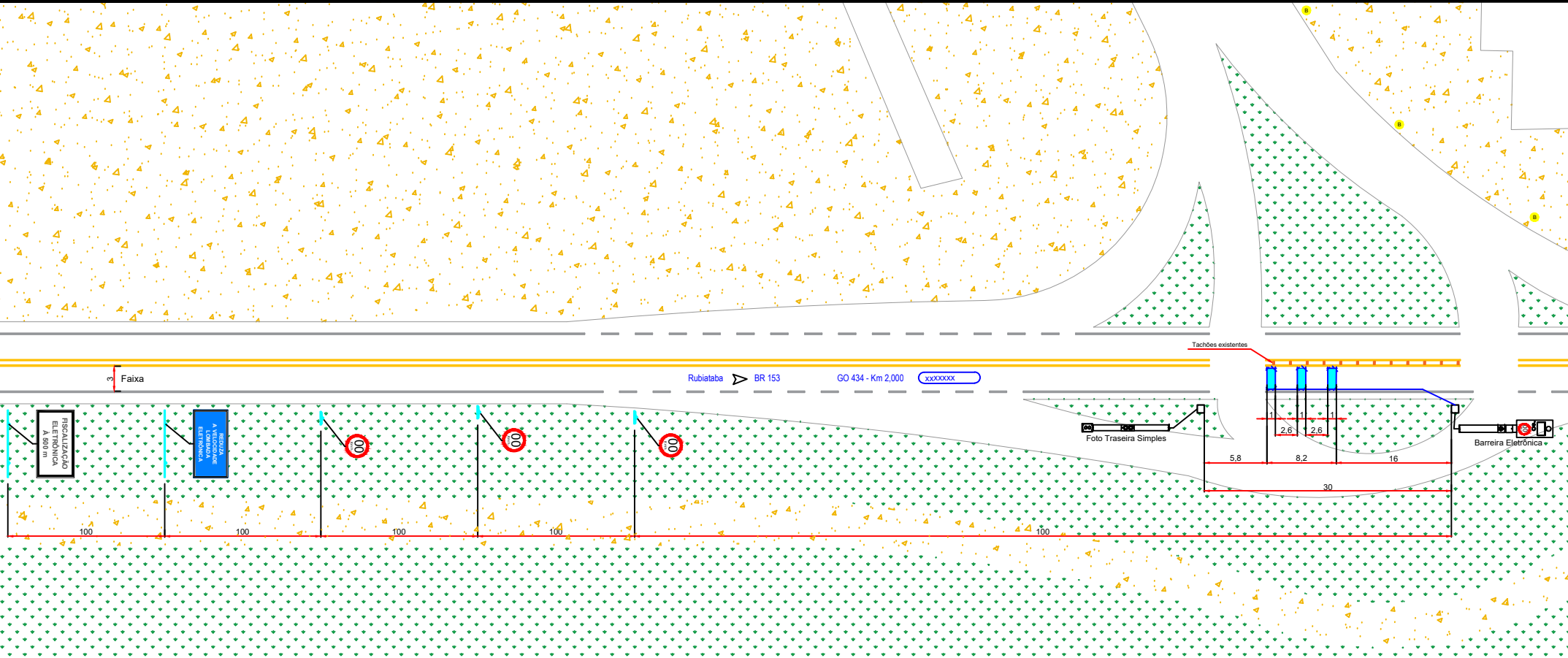
Assinatura:

Data: 10/08/2021



CROQUI DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO							RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS		
Faixas	Cod. do Equipamento	Endereço	Equipamento	Marca	Modelo	Nota:	Item	Descrição	QTD.
01	XXXXXX	GO 434, Km 2,000 - (Rubiataba / BR-153)	BARREIRA	HELP	KMLI	Tensão: 220V Sinal de Celular: Coordenadas Geográficas: 15°10'18.34"S 49°33'47.48"W	01	Barreira Simples	01
02							02	Foto Traseira Simples	01
03							03	Câmera	02
04							04	Flash	01
05							05	Controladora	01
06							06	Placa R 19 - Ø 0,80m	03
07							07	Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m	01
08							08	Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m	01
09									



LEGENDA

M	Poste de Energia Média Tensão	Tachão
B	Poste de Energia Baixa Tensão	Laço Indutivo
L	Poste de Iluminação Pública	Base Equipamento
↔	Indicação de Sentido	Fiu Laço Indutivo
↑	Sinalização Vertical a Implantar	Unidade de Medidas: Metros
↓	Sinalização Vertical Existente	Escala de Projeto: Sem Escala
↖	Sinalização Vertical a Ser Removida	

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico

CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

Empresa: Kopp Tecnologia

Cliente:

Contrato:

Data do Levantamento *In Loco*:

Levantamento *In Loco* realizado por:

Data do Projeto: 11/11/2020

Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira

Data Revisão:

Versão: 1

Data: 11/11/2020