



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-434 Km 2+000m

Trecho: Jardim Paulista / Ipiranga de Goiás

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Rubiataba / BR-153

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 Pista (Pista Simples)

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01 Faixa de Tráfego

Geometria da Via:

Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 794 Veículos/dia por faixa



Trânsito de Vulneráveis:

- Crianças Pessoas c/ Deficiência Pedestres Ciclistas
 Veículos Não Motorizados Trânsito de Animais Selvagens Outros:

Obras de Arte:

- Passarela Passagem Subterrânea Viaduto Ponte
 Pórtico Linha Férrea Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade no Trecho Fiscalizado: 60 km/h

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

3.4.3 Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 10/08/2021

5. PROJETO (Anexo)

6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O Trecho em questão apresenta-se numa área rural na interseção da GO 434 com GO-557 que acesso a cidade Nova Glória. O local da interseção fica em um segmento em tangente seguindo por curva horizontal com distância de visibilidade comprometida. Pelas características geométricas da pista em declive suave e boas condições funcionais, os veículos tendem a desenvolver velocidades inadequadas para a localidade, mesmo com toda sinalização horizontal e vertical existente, colocando o segmento com aspecto crítico à segurança viária, em especial ao fluxo que tende a conversões e travessia na via em direção a BR-153.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, não houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

Observação: Renovação de Estudo Técnico em decorrência da substituição dos equipamentos já existentes, por razões de vencimento de contrato.

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 1417312270/MG

Assinatura:

Data: 10//08/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

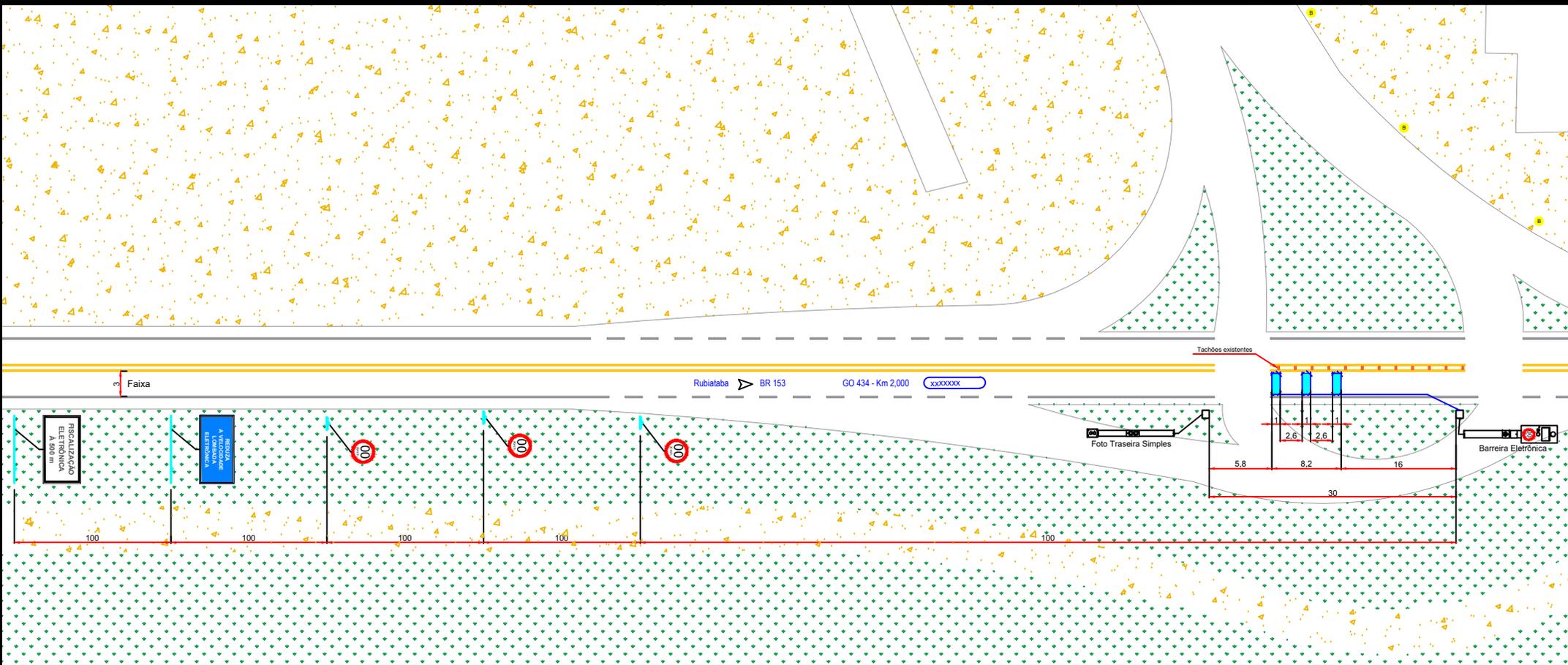
Data: 10/08/2021

DADOS DOS EQUIPAMENTOS CONTEMPLADOS NO PROJETO

| Faixas | Cod. do Equipamento | Endereço | Equipamento | Marca | Modelo | Nota: |
|--------|---------------------|---|-------------|-------|--------|---|
| 01 | XXXXXX | GO 434, Km 2,000 - (Rubiataba / BR-153) | BARREIRA | HELP | KMLI | <p>Tensão: 220V</p> <p>Sinal de Celular: </p> <p>Coordenadas Geográficas: 15°10'18.34"S 49°33'47.48"W</p> |
| 02 | | | | | | |
| 03 | | | | | | |
| 04 | | | | | | |
| 05 | | | | | | |
| 06 | | | | | | |
| 07 | | | | | | |
| 08 | | | | | | |
| 09 | | | | | | |

RELAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

| Item | Descrição | QTD. |
|------|--|------|
| 01 | Barreira Simples | 01 |
| 02 | Foto Traseira Simples | 01 |
| 03 | Câmera | 02 |
| 04 | Flash | 01 |
| 05 | Controladora | 01 |
| 06 | Placa R 19 - Ø 0,80m | 03 |
| 07 | Placa Educativa Reduza a Velocidade - 2,0 x 1,0m | 01 |
| 08 | Placa Educativa Fiscalização Eletrônica - 2,0 x 1,0m | 01 |



| LEGENDA | Descrição | Descrição |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| M | Poste de Energia Média Tensão | Tachão |
| B | Poste de Energia Baixa Tensão | Laço Indutivo |
| L | Poste de Iluminação Pública | Base Equipamento |
| | Indicação de Sentido | Fiu Laço Indutivo |
| | Sinalização Vertical a Implantar | Unidade de Medidas: Metros |
| | Sinalização Vertical Existente | Escala de Projeto: Sem Escala |
| | Sinalização Vertical a Ser Removida | |

O projeto está de acordo com as especificações estabelecidas no TR e em conformidade com a legislação vigente. Sendo assim autorizo a instalação das faixas acima especificadas.

XXXXXXX - XX

Data

Responsável Técnico
CARLOS EDUARDO SEHNEM
ENGENHEIRO ELETRICISTA
CREA RS 218386

| |
|---|
| Empresa: Kopp Tecnologia |
| Cliente: |
| Contrato: |
| Data do Levantamento <i>In Loco</i> : |
| Levantamento <i>In Loco</i> realizado por: |
| Data do Projeto: 11/11/2020 |
| Digitalização do Projeto: Patrick Nicolas de Oliveira |
| Data Revisão: |
| Versão: 1 Data: 11/11/2020 |